

---

**Biópolis, necrópolis, ‘blackpolis’: notas para un nuevo léxico político en los análisis socio-espaciales del racismo****Biópolis, necrópolis, negrópolis: notas para um novo léxico político nos estudos sócio-espaciais sobre o racismo\*****Biopolis, necropolis, blackpolis: notes for a new political lexicon on the socio-spatial analysis of racism**Jaime Amparo Alves<sup>1</sup> <http://orcid.org/0000-0002-3231-1693>

---

<sup>1</sup> Doctor en Antropología Social (Universidad de Texas, Austin) – Profesor del Departamento de Estudios Negros, Universidad de California, Santa Barbara – United States of America-Email: [jaimealves@ucsb.edu](mailto:jaimealves@ucsb.edu).

---

**Resumen**

Tomando como referencia los patrones de segregación racial en Salvador, Rio de Janeiro, Santiago de Cali y Bogotá, este artículo de reflexión propone un nuevo léxico político en los estudios sobre las dimensiones espaciales del racismo a partir de los conceptos de biópolis, necrópolis y *blackpolis*. Sostengo que los referenciales teóricos del “derecho a la ciudad” son importantes pero insuficientes para dar cuenta de la experiencia única de las gentes negras con las ingeniarías macabras que producen la ciudad multicultural. *Blackpolis/Negrópolis* es, entonces, presentada como una comunidad política alternativa fundada en una ética negra que resignifica lo que entendemos como humanidad, que reorganiza el mundo de la producción y que reconfigura radicalmente el vivir urbano de los condenados y condenadas de la ciudad.

**Palavras-chave:** Necropolítica. Biopolítica. Antinegritud.

---

**Abstract**

Based on previous researches on the patterns of racial segregation in Salvador, Rio de Janeiro, Santiago de Cali and Bogotá, this article invites a consideration of racism and its spatial dimensions through the lenses of biopolis, necropolis and blackpolis. I argue that the theoretical perspective of the “right to the city” is important but insufficient to account for the unique experience of black people within the macabre spatialities produced in/by the multicultural city. Blackpolis is, then, presented as an alternative political community founded on a black ethics that resignifies what we understand as humanity, that reorganizes the world of production and that radically reconfigures the urban living of the wretched of the city.

**Keywords:** Necropolitics. Biopolitics. Antiblackness.

---

**Resumen**

Tomando como referência os padrões de segregação racial em Salvador, Rio de Janeiro, Santiago de Cali e Bogotá, proponho um novo léxico político nos estudos sobre racismo e suas dimensões espaciais, com base nos conceitos de biópolis, necrópolis e blackpolis. Argumento que o referencial teórico do “direito à cidade” é importante mas insuficiente para explicar a experiência única das gentes negras com a engenharia macaba que produz a cidade multicultural. Blackpolis/Negrópolis é, então, apresentada como uma comunidade política alternativa, fundada em

uma ética negra que ressignifica o que entendemos como humanidade, que reorganiza o mundo da produção e que reconfigura radicalmente a vida urbana dos condenados e condenadas da cidade.

**Palabras clave:** Necropolítica. Biopolítica. Antinegritude

Recibido: 30/01/2020

Aceptado para publicación: 30/03/2020

## Introducción

"Hay que acabar con estos negros." Así gritaban los asesinos de dos jóvenes afrocolombianos en el sur de Bogotá en una noche de abril de 2015<sup>2</sup>. Dos meses antes, en Salvador/ Bahía, el gobernador celebra el asesinato de doce hombres negros por la policía. "Fue como el puntero en la frente del gol."<sup>3</sup> En agosto del mismo año, la policía de Rio de Janeiro intercepta un autobús de la línea Zona Norte-Copacabana. Los quince jóvenes son impedidos de ir a las playas de la zona sur. "Ellos piensan que somos ladrón solo porque somos negros", dice uno de ellos.<sup>4</sup> En Santiago de Cali, el alcalde de turno expresa su preocupación con un partido de fútbol: "Cali es una ciudad muy explosiva...una ciudad con un millón de negros...., los queremos mucho pero tenemos que tener cuidado."<sup>5</sup> ¿Qué tienen en común estos contextos aparentemente dispares? ¿Cuáles son las geografías sociales que emergen de estos encuentros racializados en la ciudad multicultural? ¿Cuáles son las estrategias desarrolladas por las/los "condenados de la ciudad" para hacer la vida urbana posible en estas espacialidades antinegras? ¿Son los referenciales teóricos sobre "el derecho a la ciudad" suficientes para entender los patrones de exclusión que definen la experiencia negra urbana? ¿Qué otros referenciales posibles podrían dar cuenta de estas dinámicas espaciales de opresión y de resistencia?

Menos ambicioso que contestar a estas preguntas, este artículo de reflexión propone algunos conceptos para una agenda de estudios urbanos comprometida con la justicia espacial

<sup>2</sup> El Espectador, 'Asesinato de Afrocolombianos'. 16 de abril de 2015. Disponible en <https://www.elespectador.com/noticias/bogota/alarma-incremento-de-asesinatos-de-afrocolombianos-bogo-articulo-555320> Acceso 12/12/2019.

<sup>3</sup> Correio da Bahia. 'Como um artilheiro em frente ao gol'. 2 de febrero de 2015. Disponible en <https://www.correio24horas.com.br/noticia/nid/e-como-um-artilheiro-em-frente-ao-gol-diz-ruel-costa-sobre-acao-da-pm-com-doze-mortos-no-cabula/>. Acceso 12/12/2019.

<sup>4</sup> Jornal EXTRA. 'PM do rio recolhe adolescentes.' 23 de Agosto de 2015. Disponible en <https://extra.globo.com/noticias/rio/pm-aborda-onibus-recolhe-adolescentes-caminho-das-praias-da-zona-sul-do-rio-17279753.html> Acceso 12/12/2019.

<sup>5</sup> En las palabras del alcalde Mauricio Armitage en entrevista a Canal 1, sobre la violencia entre hinchas de los equipos del fútbol caleño. Disponible en <https://canal1.com.co/noticias/cali-es-una-ciudad-explosiva-tenemos-un-millon-de-negros-armitage/> Acceso 12/12/2019.

en la diáspora africana. El análisis aquí propuesto se basa en datos secundarios sobre la segregación racial en Salvador, Rio de Janeiro, Santiago de Cali y Bogotá, para sugerir un nuevo léxico político en los estudios sobre el racismo y sus dimensiones espaciales. La referencia a contextos específicos no busca un análisis comparativo. Los utilizo aquí en términos relacionales solamente para ilustrar las geografías raciales en ciudades que, por sus proximidades étnico-raciales, a pesar de algunas especificidades sociodemográficas, pueden ofrecer pistas para futuras investigaciones.

De hecho, como las dos sociedades con la más grande población negra en América Latina (AGUDELO, 2007), Brasil y Colombia espejan en la organización del territorio nacional y en la producción del espacio urbano sus sistemas de relaciones raciales. Sin negar otros contextos igualmente importantes, tal vez una lectura relacional de los patrones de dominación racial (anclados en *estrategias necropolíticas de gobernanza* y producción del espacio, tales como la segregación espacial, la pobreza extrema, la hiper-explotación laboral y la violencia policial), nos ayude a identificar una gramática política común para los estudios sobre el racismo ambiental en contextos urbanos. Dicho léxico político, como se evidencia a continuación, hace parte de un esfuerzo investigativo que busca situar la experiencia negra urbana en proceso mutuamente constituido por la producción de espacios de vida y de espacios de muerte. A estos espacios les he nombrado de biópolis y necrópolis.

Los conceptos de necrópolis y biópolis se basan en las proposiciones teóricas de Achille Mbembe (2001) y en las recientes intervenciones en el campo de la geografía política. Sin embargo, mientras las miradas más recientes proponen una consideración de ambos términos como metáforas espaciales para entender el mundo de la producción capitalista y su división racial entre metrópoli y colonia (MCINTYRE y NAST, 2011), mi propuesta se centra en una lectura afropessimista de los procesos de segregación urbana a partir de la consideración de la experiencia negra como única, paradigmática y no-relacional; es una experiencia marcada por un *antagonismo estructural* que define las gentes negras como enemigas, no-ciudadanas, no-humanas (WILDERSON 2010; HARTMAN 1997).

El punto de partida son las reflexiones de Mbembe: el orden colonial sigue organizando el tiempo presente. La (pos)colonia (diremos, la polis) es el espacio de la vida cruda (*raw life*), o “el lugar donde la vida y la muerte están tan enredadas que ya no es posible distinguirlas”. Es una zona donde, por su alteridad racial, algunas poblaciones se ven relegadas a una condición existencial de *muerte-en-vida* (Mbembe, 2001, p.197). Mbembe sostiene que fue en la Colonia, no en Europa como planteó por Michael Foucault (1990, 2007)

en sus reflexiones sobre el nacimiento de la biopolítica<sup>6</sup>, donde un laboratorio bio(necro)político se desarrolló con el acomodo de disciplina, soberanía y la siempre presente economía de la masacre. La (pos)colonia es “una formación de terror” donde “los poderes disciplinarios, biopolíticos y necropolíticos” convergen en la creación de “mundos-de-muerte” (Mbembe, 2001, p.40). Con estos reparos, el diálogo entre Foucault y Mbembe resulta fructífero para entender dos espacialidades dialécticamente constituidas: la biópolis y la necrópolis. Suponiendo que estos planteamientos encuentren audiencia receptiva, podemos avanzar entonces al siguiente apartado.

### **Poleis**

¿Podemos concebir la ciudad actual como una reproducción del mundo colonial? Pese al riesgo de parecer anacrónico, no es novedoso el uso de “polis” y “civita” como instrumentos conceptuales para entender el modelo excluyente de ciudadanía urbana.<sup>7</sup> El surgimiento y consolidación de la ciudad-estado griega se dio entre los siglos 800 y 500 A.C. Algunos notan que un paso importante en este proceso fue la concentración poblacional, la conformación de fronteras territoriales entre comunidades y la centralización del poder en las manos de una aristocracia que se formó a partir de las interminables guerras por el control de la tierra. Las *poleis* eran territorios política y económicamente autónomos que formaban comunidades míticamente imaginadas como sociedades cívicas denominadas *Koinonia* (LYTTKENS, 2006; CREMONESE 2012). En su origen, las poleis no eran más que pequeños pueblos con muy escasa actividad económica. Es en el siglo VIII cuando empieza a aparecer un estado propiamente dicho, marcado por cierta regularidad de procedimientos administrativos y por una estructura mínima por la que sus ciudadanos se reconocían como parte de una comunidad político-jurídica (STARR, 1986: 36).

Sea como sea, aquí la polis es más que una metáfora espacial. Es más bien una racionalidad de gobierno o una estructura jurídico-política que informa concepciones sobre el mundo de la ciudadanía urbana. El referencial griego de organización política, bajo la polis, sigue siendo la referencia de la democracia liberal y su régimen racializado de ciudadanía y, - como en la Grecia antigua donde la polis era imaginada como una comunidad de hombres-

---

<sup>6</sup> Mbembe es quien nos va a salvar del eurocentrismo foucaultiano, al recordarnos que, si bien Auschwitz marcó indeleblemente a Europa, para las gentes negras y indígenas fuera del Viejo Continente, Hitler no fue una sorpresa. No es demasiado recordar que Foucault y sus herederos toman el Estado Nazi y el campo de concentración como “el espacio biopolítico absoluto de nuestro tiempo (AGAMBEM, 1995, p. 166).”

<sup>7</sup> Una incipiente discusión sobre la ciudad greco-romana y el imaginario urbano de América Latina puede ser encontrada en Alves (2012[2018]), Rocha (2014) y Fernández Tapia (2016).

libres-propietarios -, el ciudadano de nuestro tiempo es hombre, blanco y heterosexual. Llegamos entonces a un común acuerdo: para efecto de sistematización de nuestro argumento, la polis es al mismo tiempo el espacio físico del habitar/ vivir la ciudad y, en términos foucaultianos (Foucault, 2007), un campo de intervención jurídico-espacial (*civitas*), o la racionalidad de gobierno (*polity*) que orienta la relación contractual entre el Estado y sus ciudadanos. La pregunta es obvia: ¿cómo esta comunidad cívica ha sido imaginada en nuestros contextos de dominación racial? ¿Cuál es el referencial de vida cívica en la ciudad-nación multicultural? ¿Cómo la estructura excluyente de la polis (“la ciudad del hombre”) se manifiesta espacial y ontológicamente en la urbe contemporánea? Ojalá una mirada en algunos contextos urbanos de Brasil y Colombia, pueda ofrecer pistas para una agenda de investigaciones que nos ayude a contestar algunas de estas preguntas.

### **Biópolis/Blancotopia**

La biópolis es la esfera de la vida civil habitada por los blancos o, si la lectora prefiere, por los no-negros. La biópolis es una comunidad política conformada en la blanquedad y el régimen de derechos que la sostiene. Dicho régimen crea las condiciones para una utopía urbana de securización de la vida blanca (blancotopia) y de contención social de la diferencia en territorios de muerte. En términos espaciales, la biópolis es fácilmente localizable. No se requiere mucho esfuerzo mental para dibujar el mapa racial de las geografías de vida y oportunidades de contextos aparentemente dispares como las metrópolis brasileñas o colombianas. Donde quiera que estén los cuerpos no-negros, ahí está la biópolis como la expresión ontológico-espacial de lo que es pertenecer al mundo de la ciudadanía y de tener una vida humanamente vivible.

Tomemos como referencia Santiago de Cali, Bogotá (Colombia), Salvador y Rio de Janeiro (Brasil) donde estas dinámicas espaciales aparecen de manera inequívoca. En Cali, el 26,5 % de la población es negra, blanco-mestizos suman 73%, y 0.5% son indígenas.<sup>8</sup> El eje longitudinal de la ciudad conforma un área continua de privilegios socioeconómicos que se intensifica a medida que la densidad de población con colores de piel “más clara” crece hacia los extremos sur y norte. En esta parte de la ciudad, hay una concentración de los mejores índices de calidad de vida como calidad del aire, educación formal, acceso a la salud, mejores

---

<sup>8</sup> Según el Departamento Nacional Administrativo de Estadística (DANE), el 26,2 % corresponde a 605.845 personas auto declaradas Afro-colombianas, pero activistas del movimiento negro han denunciado la “invisibilidad estadística” o el “genocidio estadístico” en el conteo poblacional.

puestos laborales y seguridad urbana. Inversamente, la zona oriental y los barrios populares de las laderas occidentales forman la ciudad marginal. Mientras el eje central norte-sur concentra una camada urbana blanco-mestiza de clase alta y media, el sector oriental donde vive el 70% de la población negra de la ciudad, concentra los peores índices de calidad de vida y una precaria estructura urbana (ALVES y VERGARA-FIGUEROA, 2017; URREA-GIRALDO *et al.*, 2015; BARBARY 2004).

Por ejemplo, en la Comuna 22 al sur de Cali, adonde la proporción de personas negras es inferior a 10% de la población, la tasa de desempleo es de 1.8%, el índice de educación superior es del 51% y la tasa de homicidios es de 16.6 para cada 100, 000 personas. Por otro lado, en la comuna 13, el sector de estratos 0, 1 y 2 en donde la densidad demográfica negra es de aproximadamente 40% de la población, la tasa de homicidios es de 58.13 por 100.000 habitantes, el desempleo es del 16.9%, y solamente 8.2% de sus habitantes asciende a la educación superior (ALCADIA DE CALI, 2019). Confirmando el estudio de Barbary (2004) sobre el patrón socio-espacial de las desigualdades en Cali, estos números indican que mientras blancos-mestizos pobres también viven en el oriente y occidente empobrecidos de la ciudad, el número de negros en las áreas “nobles” es mucho menor. En este sentido, aunque en Cali el patrón de segregación espacial sea “moderado” (en comparación con los “guetos” estadounidenses), hay una concentración global de las gentes negras en las áreas marginadas de la ciudad. En Cali, “el proceso de concentración residencial de las poblaciones parece seguir una jerarquía racial estricta que asocia sistemáticamente los contextos urbanos más pobres a la mayor oscuridad en el tono de piel de la población” (BARBARY, 2004, p.182).<sup>9</sup>

En Salvador, los negros son el 82% de la población, aproximadamente 2,3 millones de personas; el 17,1% se autclasifica como blancos y 0,9% como “outros/amarelos” (PNUD, 2013). La urbe soteropolitana es imaginada como “la ciudad negra”, pero las zonas ricas de la orla marítima son predominantemente blancas. Son las áreas con mayor valor de la tierra, mejor calidad del aire, mayor infraestructura urbana y menores índices de homicidios. Los blancos representan más de la mitad de los habitantes de los barrios de estratos sociales más altos, y en algunas localidades de la zona sur llegan incluso a casi al 70%. En cambio, la presencia de las personas negras en los barrios con los peores índices de calidad de vida varía entre 70 y 90% (ver PENA y BOUÇAS, 2015; CARVALHO y BARRETO 2007; GARCIA

---

<sup>9</sup> Aunque no considere la variable “raza” en su análisis, el estudio de Harvy Vivas Pacheco también concluye que hay una “fuerte evidencia sobre la persistencia de la segregación y la creciente tendencia hacia la polarización en la distribución del capital humano en la ciudad” (2015, p.14), obedeciendo, supongo, la misma lógica de distribución espacial de la población en términos étnico-raciales.

2009). Mientras que en algunas áreas predominantemente blancas de Salvador el IDH (Índice de Desarrollo Humano) supera el de Noruega (0,950), el país con el más elevado IDH del mundo, en los barrios negros del suburbio ferroviario el promedio es de 0,600 (ABRANTES, 2014; CARVALHO y BARRETO 2007). En 2010 el ingreso *promedio* de los blancos soteropolitanos era de R\$ 2.012,93, tres veces más de lo que ganaba una persona negra (R\$ 730,22). En algunos barrios de la zona sur, el ingreso de los habitantes tenía un promedio de R\$ 7255,00, mientras que la zona empobrecida del suburbio ferroviario de Salvador tenía un ingreso medio de R\$ 200,00. La pobreza extrema entre los blancos es de 1, 7%, mientras que, entre los negros, el índice es de 4,4%. Del mismo modo, el 32% de los blancos alcanza un nivel completo de educación superior; solamente el 10% de la población negra alcanza este nivel (PNUD, 2013; PENA Y BOUÇAS 2015). Salvador es enmarcada por un patrón de segregación racial muy acentuado, pero estas divisiones a veces son porosas y sobrepuestas; se expresan, por ejemplo, en la proximidad social entre turistas, elite local soteropolitana y los desgraciados de la “ciudad negra”; hay una economía de la violencia expresa a través de la armonía perversa entre celebración de la igualdad y servidumbre, cordialidad y desprecio que ha sido apropiadamente llamada de “coexistencia cruel” (DE SOUZA, 2016).

En Rio de Janeiro el patrón se repite. Los barrios de la zona sur carioca son el territorio de oportunidades y privilegios. Mientras en la composición demográfica del municipio, 52% de la población se auto declara blanca y 48% negra, en los barrios de la zona sur carioca el promedio de la población blanca es de 83%, mientras los negros son 17% (ver GUZMÃO, 2015). En algunos barrios de Rio de Janeiro, la densidad demográfica blanca es casi absoluta como Lagoa (94%), Ipanema (93%) y Flamengo (90%) (GARCIA, 2009, p.185). El IDH-M para Rio de Janeiro en 2010 registraba que mientras en algunas regiones, como la zona sur (predominantemente blanca), el IDH era de 0, 901, para la región empobrecida y predominantemente negra del Complexo da Maré era de 0, 674. En 2015, en Praia de Ipanema el índice de longevidad era de 0, 895, mientras que en las favelas de la zona norte del municipio este índice era de 0, 690 (CABALLERO, 2015).

Para la ciudad de Rio, 70,38% de los blancos (y 52% de los negros) tienen niveles educativos completos; la mortalidad infantil es 9,9 y 15 por 100,000 entre los blancos y negros, respectivamente. Finalmente, los rendimientos *básicos* de los blancos es R\$ 2.084,27 y de los negros es de R\$ 857,96. Solamente 9,8% de los jóvenes negros tienen educación superior completa, mientras que entre los blancos la tasa es de 30,89% (PNUD 2013). Estas disparidades en la distribución de oportunidades de vida, han llevado a João Costa Vargas a

caracterizar las relaciones en la ciudad como un régimen de “apartheid racial” a la brasilera. Para este autor, Rio es una ciudad racialmente fracturada entre negros y no-negros: Mientras las áreas con poca presencia negra son marcadas por los mejores indicadores sociales tales como ingresos de los hogares, nivel de educación, y expectativa de vida, “las áreas de mayor as negras (...) son marcadas por procesos opuestos, todos los cuales se traducen en una más alta vulnerabilidad social, incluso homicidios por la policía y una expectativa de vida considerablemente más baja (VARGAS, 2017, p.88).

Bogotá es la ciudad con la menor población negra entre los ejemplos citados. Según el Departamento Nacional Administrativo de Estadísticas (DANE, 2005), la población negra es de 96.591 habitantes lo que representa el 1,48 %; blancos y mestizos suman el 97,42 %, y el 1,1 % se auto declara indígena. Quizá por eso, generalmente se hace énfasis en la segregación residencial como principal explicación de las dinámicas espaciales de exclusión en la capital colombiana.<sup>10</sup> El diagnóstico es muy familiar: hay una desigualdad social que se expresa en la polarización espacial severa entre ricos y pobres, con algunas zonas intermedias para la clase media. Bogotá es una “ciudad segmentada” donde los más ricos (estratos 5 y 6) controlan las áreas más valorizadas y con mejor infraestructura, que se ubican en el extremo norte de la ciudad, mientras los más pobres (estratos 0, 1, y 2) viven en barrios densamente poblados y con precario acceso a los servicios públicos, ubicados al sur, suroeste y centro de la urbe (ver ROCHA, 2014; DUREAU, 2002). Según DUREAU (2002), la polarización norte-sur se consolidó a partir de los años 50 cuando la población más pudiente empezó a desplazarse al norte, las clases medias urbanas ocuparon el centro-occidente y los barrios populares se expandieron hacia el sur de la ciudad. Más tarde, otros factores económicos como el precio del suelo urbano y las concentraciones de empleabilidad produjeron una “segregación a escala micro” caracterizada por la proximidad espacial entre pobres y ricos. Ahora, además de la polarización norte-sur, la ciudad también es organizada por la violencia espacial de una “proximidad física de dos segmentos muy distintos de la población, pero sin ninguna articulación entre ellos” (DUREAU, 2002, p.167).

Este patrón “democrático” de la segregación espacial (y el peso demográfico de la población negra en la ciudad) suscita la pregunta de si no sería exagerado e incluso

---

<sup>10</sup> Una notable excepción es el reciente trabajo de Cifuentes Arcila (2015, p.210-212), quien ha considerado otras motivaciones como la “segregación moderada auto impuesta” por determinados grupos sociales, para acumular y preservar capital cultural en sus enclaves. Sin embargo, como hemos argumentado, la “elección” a auto segregarse no parece ser una opción para la gente negra.



contraproducente incluir Bogotá como parte de la formación necro/bio espacial analizada en este artículo. Sin embargo, la ciudad ofrece la oportunidad para una mirada (aunque provisional) en otra importante dimensión de la biópolis: el lugar “privilegiado” de los blancos y mestizos pobres en esta estructura de injusticias espaciales. Siguiendo la tendencia de estudios sobre la segregación residencial de base socioeconómica, Sebastián F. Villamizar Santamaría identifica unas condiciones de vida similares entre negros y no-negros que comparten los barrios pobres de Bogotá. Eso indicaría un peso relativo de la categoría “raza” en la organización espacial de la ciudad. Aun así, este autor identificó una correlación entre la proporción de afrocolombianos en determinados sitios urbanos y mayor vulnerabilidad social en estas áreas. Por ejemplo, los datos desagregados por sectores revelan que, en las políticas de asistencia alimentaria, los barrios con mayor población de mestizos pobres son las localidades con más presencia de estas políticas públicas; inversamente, en los barrios con mayor presencia negra hay una inseguridad alimentaria más alta. La proporción de población negra con probabilidad de privación alimentaria es el doble (9.05%) de la población de blancos-mestizos (4.7%) (VILLAMIZAR SANTAMARIA, 2015, p.83-86).

Respecto a la educación formal, mientras en el cómputo general de la ciudad, la población negra registra niveles educativos iguales a la población de blancos-mestizos, la concentración de jefes de hogar con los más bajos niveles educativos se da en los barrios de la periferia sur de la ciudad, donde hay mayor concentración de población negra. Otro dato importante: Aunque hay una oferta de colegios públicos en los barrios pobres, esta distribución es inequitativa, pues privilegia los barrios con mayor población de blancos/mestizos. Es cierto que en la ciudad que se caracteriza por los altos índices de pobreza, “los bolsillos de privilegio socioeconómico mantienen su carácter de privilegio educativo” – ya que los ricos controlan el acceso a los mejores colegios privados – pero *las pocas oportunidades educativas para los pobres es aún menor para los negros* (VILLAMIZAR SANTAMARIA, 2015, p.86).

Como dicho anteriormente, el caso de Bogotá es interesante por el peso demográfico negro en la ciudad. A pesar de ser solamente 1, 48% de la población bogotana, la concentración negra en determinadas regiones parece añadir más vulnerabilidad a sus habitantes empobrecidas. En todas las categorías de vulnerabilidades analizadas por Villamizar Santamaría (embarazo adolescente, inseguridad alimentaria, bajo nivel educacional del jefe de hogar), se identifica una correlación entre localidades con alta presencia negra y profundas precariedades urbanas. Aunque la vulneración social no sea

exclusiva de la población negra, los sitios con las más altas probabilidades de embarazos precoces, bajo nivel educativo e inseguridad alimentaria, se dan en contextos con relativa densidad demográfica negra. Inversamente, sitios con baja presencia negra tienen más bajas tasas de vulnerabilidad social. Estos hallazgos corroboran estudios con aproximación cualitativa, en asentamientos urbanos receptores de población negra migrante de otras regiones del país, que han identificado una discriminación racial profunda en la ciudad, sobre todo en aspectos como el empleo doméstico, el mercado de la vivienda y el acceso a las políticas públicas de reparación a las víctimas del conflicto armado. En el caso de la población desplazada del pacífico colombiano, además de habitar las mismas geografías deprimidas donde viven los pobres en general, está sometida a una cadena de injusticias estructurales y humillaciones cotidianas que dificultan el acceso a la ciudadanía urbana (ver CÁRDENAS 2018; MAYORGA et al, 2013; VIVEROS Y GILL 2010; MEERTENS et al., 2008).

En Salvador, Cali, Bogotá, Rio de Janeiro u otros contextos multirraciales de América Latina, “los pobres” son sometidos a las ingenierías perversas de la dominación de clase. Además de la violencia económica, la gente negra sufre también la violencia ontológica de la deshumanización y ‘desechabilidad’ permanente.<sup>11</sup> Esta es una dimensión importante para nuestra proposición teórica: *más que un espacio de privilegios blancos, la biopolis es una formación político-espacial fundada en la antinegitud*. Mi análisis dialoga con un “nuevo paradigma” propuesto por João Costa Vargas, para entender la segregación espacial y los patrones de sociabilidad en sociedades de la diáspora africana. Él sostiene que el mundo social es organizado por la díase negro/no-negro y que esta díase estructura las geografías de privilegio, segregación y muerte. *Es la presencia-ausente de la persona negra que estructura el lugar social de todas las personas no-negras* (VARGAS, 2017, p.91). Es importante en este punto señalar, de manera provisional, algunas características comunes a las espacialidades antinegras discutidas aquí y ofrecer algunas posibilidades inconclusas de interpretación:

Blancos, negros y mestizos comparten espacios de pobreza - hay zonas predominantemente formadas por individuos racialmente ambiguos (véase el caso de la comuna 20 de Cali o sectores del suburbio carioca) donde la población enfrenta niveles de

---

<sup>11</sup> En las palabras de Sueli Carneiro (2003), para referirse a la condición de total subyugación de la mujer negra en la sociedad brasileña, la gente negra ocupa la posición de “los últimos de la fila, después de Nadie.”.

violencia interpersonal y privaciones socioeconómicas similares a las existentes en los territorios con alta concentración de población negra; b) algunos grupos étnico-raciales comparten las geografías de la pobreza, pero los negros y negras están virtualmente ausentes en las geografías de oportunidades. La presencia negra en la biopolis es casi siempre condicionada a su status ocupacional como empleadas domésticas, porteros o colectores de la basura. La presencia negra en estas áreas también se explica por algunos enclaves territoriales - como las favelas de la zona sur carioca y soteropolitanas, o alguna comunidad negra que comparte el mismo código postal de la población blanco/mestiza en Bogotá - que resisten a las presiones de proyectos urbanísticos para “blanquear” la ciudad; c) aunque estos ejemplos no tengan la ambición de establecer una comparación entre contextos históricos y geográficos distintos - y considerando la elasticidad de la categoría “negro” - es posible especular que si bien algunas geografías de las oportunidades son racialmente heterogéneas, al fin y al cabo, dicha heterogeneidad reafirma (no desafía) los presupuestos de la antinegritud colombo-brasileña porque se trata de una heterogeneidad altamente selectiva desde la perspectiva del color de piel. Es una diversidad que niega del referencial negro.

Tal vez sea la hora, entonces, de que se realice más investigación cualitativa sobre la blancotopía multicultural. Llevando en consideración los desafíos teóricos de díase negro/no-negro propuesta por Vargas (2017), ¿quiénes son los blancos urbanos? ¿Cómo se espacializa la blanquedad en la ciudad multicultural? El reciente estudio de Suzana Maia sugiere que en contextos donde las identidades son supuestamente fluidas, “la blanquedad” es simbólicamente construida por complejos procesos de disciplina corporal y de formas de habitar la ciudad. En este sentido, no es que la supuesta fluidez racial garantice una democratización del acceso a la ciudad. Mas bien, blancos, no-blancos, mestizos y una serie de identidades intermedias ascienden a la blanquedad por medio de la incorporación de una serie de representaciones de clase, de los usos del cuerpo y del espacio que garantizan la inclusión, aunque parcial, en la comunidad imaginada blanca (MAIA, 2019, p.257). Alejarse de la negritud posibilita algún acceso de no-blancos – aunque simbólico - a la biopolis.

En este sentido, la biópolis no es necesariamente un espacio blanco “puro” como la *whitopia* identificada por Rich Benjamin (2009) en su estudio pionero sobre la emergencia de enclaves totalmente blancos en el interior de los Estados Unidos. Mientras aquellas ciudades estudiadas por Benjamin buscaban auto segregarse para preservar su supuesta “pureza” y valores blancos, es difícil sostener abiertamente esta tesis en nuestros contextos multiculturales de “celebración” de las diferencias. Más bien, se trata de pensar la biópolis

cómo la espacialización de un “privilegio cromático” o una “pigmentocracia espacializada” que traduce el ideal de la blanquedad y de antinegitud en nuestras formaciones urbanas (ALVES y VERGARA-FIGUEROA, 2018).<sup>12</sup> Así como en el sistema de relaciones raciales los dos polos extremos (el blanco y el negro) son los referenciales positivos y negativos donde los individuos se sitúan en un *continuum* multicolor, espacialmente sería difícil interpretar estas formaciones como enclaves raciales absolutos como los “guetos negros” estadounidenses (ver la crítica de TELLES, 1992; BARBARY 2004; GARCIA 2009; VIVAS 2015), sino como un *continuum* donde las diferencias son positivamente jerarquizadas de acuerdo con la proximidad con cuerpos blancos. La espacialización de oportunidades y sufrimiento social sigue la lógica de relaciones raciales de nuestros países<sup>13</sup> y, como hemos enfatizado, un dolor de cabeza en los estudios urbanos sobre segregación espacial es entender cómo se manifiesta el racismo espacial/ambiental en urbes con una incuestionable heterogeneidad racial, sobre todo en sus zonas marginadas. Lo que se mantiene consistente en todos estos escenarios es un patrón de segmentación espacial que, aunque no siga las mismas coordenadas de países como Sudáfrica y Estados Unidos (ya que refleja formaciones raciales específicas), mantiene las poblaciones del color de piel más oscura en los espacios de muerte física y social. Es para estas “geografías de la muerte” (VARGAS et al, 2009) que vuelvo mi atención ahora.

### **Necropoleis**

*Nekros* (muerto) + *polis* (ciudad) = Necrópolis. Situada fuera de los muros de la ciudad, la necrópolis era la ciudad de los muertos en el mundo Greco-romano (GLOWACKI, 1998; BOBOU 2013). Aquí utilizo el término con el objetivo denotar la ciudad como una espacialidad que produce muerte física, ontológica y social. Si concordamos con la perspectiva afropesimista según la cual las personas negras son desplazadas del mundo de la ciudadanía y ontológicamente ubicadas fuera de la humanidad (¡“las vidas negras importan”!), nos queda evidente que se trata de un grupo socialmente muerto. Para el propósito de este artículo, por lo tanto, la necrópolis es la espacialidad física y ontológica

---

<sup>12</sup> Nuestra referencia teórica aquí son los estudios de E. Telles (2014) sobre la “pigmentocracia” en América Latina. El interés es saber cómo la pigmentocracia se expresa espacialmente en estos contextos (para una discusión incipiente, ver ALVES y VERGARA-FIGUEROA, 2018).

<sup>13</sup> En este sentido, García (2009) argumenta que Rio de Janeiro y Salvador son un reflejo de la estructura socio-racial de la sociedad. La transición de “ciudad esclavista” hacia una “ciudad republicana” no cambió la naturaleza anti-negra de su constitución; más bien, las desigualdades raciales fueron reinscritas en el espacio urbano (2009, p.437). Igualmente, Rocha (2014, p.70) y Cifuentes Arcila (2015) señalan que la Bogotá contemporánea es el resultado de un imaginario urbano impuesto por la colonización española, según el cual la ciudad era pensada como un núcleo civilizado en contraposición a las gentes indígenas.

habitada por cuerpos negros desposeídos de su vida (civil) plena. Es un espacio árido donde las condiciones de muerte definen el vivir urbano. La necrópolis es donde residen los condenados de la ciudad: la barriada, las villas míseras, las favelas, los asentamientos.... Es Frantz Fanon (1963, p. 2) quien mejor sintetiza la formación espacial de la necrópolis: “allí se muere en cualquier parte, de cualquier cosa.” La ciudad negra es una zona en donde no hay distinción entre pasado y futuro – o entre pre y póst conflicto, paz y guerra (ALVES, 2019) – porque es una ciudad bajo el orden colonial permanente. “La ciudad del colonizado es una ciudad hambrienta, hambrienta de pan, de carne, de zapatos, de carbón, de luz. La ciudad del colonizado es una ciudad doblegada, una ciudad a rodillas, una ciudad revolcada en el fango. Es una ciudad de negros... (FANON, 1963, p. 2).

En la necrópolis, los cuerpos negros habitan lo que intelectuales-activistas negras/os llaman de “zona de muerte”, “ciudad-tumba”, “zona del no-ser” o “una fantástica fábrica de cadáveres”.<sup>14</sup> En estas topografías de la violencia, la muerte física es solamente una de múltiples muertes, desde la pobreza abyecta, la humillación diaria del subempleo, hasta el dolor psíquico del trauma histórico y la violencia homicida. Es por eso también que en estas espacialidades el derecho de soberanía– o sea el derecho de la espada – *es un hecho que no reconoce límites en la ley o en regímenes disciplinarios* (SILVA, 2019, p.213). En efecto, si consideramos la violencia estatal en sus múltiples formas - es decir, los actos en los que el Estado está directamente implicado y los que ha facilitado-, se nos torna pertinente el concepto de necrópolis como una estrategia de producción de soberanía. Siguiendo en enfoque Mbembiano podemos argumentar que la gobernanza necropolítica de las ciudades (la producción y gestión de la vida urbana) no es más que una expresión del reclamo de la soberanía sobre los cuerpos y espacios negros.<sup>15</sup> Con eso quisiera sumarme también a otros esfuerzos por un abordaje del racismo más allá de la visión liberal (microagresión, ofensa, odio racial) para incluir ahí “la producción sancionada por el Estado o extralegal de vulnerabilidades diferenciadas a la muerte prematura” (GILMORE 2007, p.28).<sup>16</sup> Por su vez, la *muerte prematura* es la expresión máxima de una racionalidad y tecnología de gobernanza

<sup>14</sup> Activistas negras como Francia Márquez, Débora Silva, Vicenta Moreno, Hamilton Borges, Sueli Carneiro entre otras, han utilizado una variedad de expresiones para denunciar dichas topografías de muerte.

<sup>15</sup> Denise Silva (2019) ha llamado estos cuerpos-fronteras de formación estatal de “no-bodies” or “no-cuerpos”. Otros/as autoras han hecho argumento similar en otros contextos de América Latina (e.g., Segato 2013). Agradezco a Debora Silva (Mães de Maio), Railda Alves (Amparar), Dina Alves (Adelinas) y Leandro Siqueira (Centro Santo Dias de Direitos Humanos) por algunas perspectivas sobre este patrón de gobernanza necro político y producción de soberanía a partir de diálogos sobre la violencia policial en la periferia de São Paulo.

<sup>16</sup> Carlos Rosero ha criticado ampliamente el modelo liberal del racismo como “crimen de odio”. Ver ponencia, Proyecto RAIAR: Red de Acción e Investigación Antirracista, Bogotá, 2014.

que, en términos foucaultianos, produce estado. A esta economía de la violencia la llamamos *necrópolis*. Enfoquémonos en los homicidios como una de estas dinámicas necroespaciales.

Según el Atlas de la Violencia del Forum Brasileiro de Segurança Pública, la tasa de homicidios de las personas negras en Brasil es 75% más alta que las de las personas no-negras. Mientras los negros tienen una tasa de homicidios de 43,1 por cada 100.000 habitantes, entre los no-negros, es de 16,0 por cada 100.000 habitantes. En Bahía, entre 2007 y 2017, ha habido un 102% de incremento en las tasas de homicidios negros. Mientras Rio de Janeiro ha registrado una disminución de 12,9% en el mismo periodo, en números absolutos la tasa de victimización no-negra es de 15,9 (Bahia) y 22, 1 (Rio) para cada 100,000 personas. En cambio, la tasa de homicidios negros es de 55,3 y 49,9/100,000, respectivamente. En 2017, de los 7.487 homicidios en Bahía, 90% era de hombres negros, de los cuales el 60% tenía entre 15 e 29 años (IPEA/FBSP, 2017, p. 34-35). Los diez barrios con los más altos índices de violencia letal en Salvador, son aquellos de la periferia de Miolo y del suburbio ferroviario. En estas localidades la tasa global de homicidios varía entre 60 y 90 para cada 100, 000 personas. En Salvador, la violencia homicida alcanza “una clase muy específica” de seres humanos y territorios, donde ocurre más del 50% de las muertes (DE CALAZANS, 2018). Portela et al., también indican que en Salvador, aunque no todos los barrios pobres representen altas tasas de muertes violentas, los coeficientes de homicidios aumentan drásticamente en los barrios donde hay mayor proporción de hombres negros entre 15 y 49 años, en comparación con las áreas con población mayormente no-negras de la ciudad. Por ejemplo, en los barrios predominantemente blancos de Costa Azul y Itaigara, el promedio de homicidios es de 12.6 por cada 100,000 habitantes; mientras que en los barrios de Pau de Lima y Fazenda Coutos, el promedio es de 250 por cada 100,000 habitantes (PORTELA et al., 2019, p.635).<sup>17</sup>

Contestando a la pregunta: ¿“El color importa”?, investigadores han también llegado a una conclusión que confirma nuestra tesis: cuando se consideran todas las regiones de la ciudad, la tasa de homicidios de negros es el doble (86,75) que la de los blancos (39,0). Rio es una ciudad violenta para todos los estándares internacionales, pero las personas negras representan el 78,9% de los grupos de individuos con más altas probabilidades de ser asesinados. Mientras Zona Sul, Barra da Tijuca y Ilha do Governador son las áreas más seguras para vivir en Rio, ahí también la tasa de victimización negra por homicidios (36,85)

---

<sup>17</sup> Los datos corroboran otros estudios sobre la victimización negra en Salvador y su región metropolitana (ver SILVA Y CAPRI, 2016; DE SOUZA 2016)

es casi tres veces por encima de la registrada entre la población no-negra (13,18). Aun cuando comparten áreas geográficas racialmente heterogéneas, la victimización negra es más alta que la registrada entre los blancos (CERQUEIRA y COELHO, 2017).

El mapa de los homicidios de Cali revela una amplia “geografía de la muerte”, con una acentuada territorialización en los asentamientos informales de las laderas occidentales y en los sectores populares del oriente. En cambio, la cifra es casi nula en el eje longitudinal norte-sur (El ESPECTADOR, 2018). Hay una cierta “democratización” de la victimización por la violencia homicida entre los más pobres; a pesar de la tendencia al descenso registrada en los últimos años, las comunas 13, 14, 15 y los sectores de las laderas de la zona occidental de la comuna 20, concentran el mayor número de homicidios. Incluso, el número de homicidios *per capita* en la comuna 20 es superior a los registrados en algunas comunas del oriente de la ciudad (en 2018, la comuna 20 registró una tasa de 109,4 cada 100 mil personas, mientras las comunas 13 y 14 registraron, respectivamente, una tasa de 58,1 y 62,4) (ALCADIA, 2019).

Con todo, estudio de Fernando Urrea-Giraldo et al., (2015, p.163) revela “fuertes desigualdades en las trayectorias de vida y muerte de la gente negra versus la gente no negra en Cali.” Tomando como base los años 2005-2010, el cálculo de la mortalidad acumulada (por diversas causas) de los grupos étnico-raciales, revela un patrón de mortalidad caracterizado por la sobremortalidad de personas negras respecto a los blancos/mestizos: hay una mayor mortalidad de personas negras en todos los rangos de edad; el porcentaje de mortalidad de hombres jóvenes (20-34 años) tanto afrodescendientes como blancos/mestizos es muy alta, pero el porcentual de muertes de los primeros duplica el porcentaje de decesos de hombres blancos/mestizos; del total de hombres negros muertos en el periodo, el 49,5 % han fallecido antes de los 50 años. Entre los hombres blancos-mestizos fallecidos, el 34,1 % ha muerto antes de llegar a esa edad. Entre las mujeres, se registra un mayor porcentaje de decesos de mujeres negras en comparación con las mujeres blancas/mestizas; entre las fallecidas, 29,0% de las mujeres negras falleció antes de los 50 años (entre las blancas/mestizas el porcentual es de 20,9%) (URREA-GIRALDO *et al.*, 2015, p.143-153).

En Bogotá, el 50% de los homicidios está concentrado en 7% del territorio de la ciudad. La tasa de homicidios global es baja para los patrones latinoamericanos (12/100,000 habitantes) pero no todas las áreas de la ciudad comparten esta paz urbana. En los estratos socioeconómicos 5 y 6 (principalmente en el norte) las tasas de homicidios están entre 0 y 2/100,000; la concentración de las muertes ocurre en los estratos económicos 1 y 2,

principalmente a lo largo del centro-sur occidental de la ciudad (al largo de barrios como Kennedy, Ciudad Bolívar y Bosa), donde las tasas llegan a 20,0 para cada 100 mil habitantes. (FIP, 2016; EL ESPECTADOR 2018). Algunos estudios hacen referencias a correlaciones entre tasa de homicidios y la concentración de expendio/venta de drogas ilícitas en algunas áreas (FIP, 2016). Otros sugieren altas correlaciones entre baja escolaridad, pobreza, déficit de la vivienda y homicidio juvenil. El centro-sur de la ciudad ambienta los peores índices en todas estas categorías. El coeficiente de GINI de la zona norte (el mas alto de la ciudad) es de 0.54, seguido del centro (0.52), occidente (0.51) y sur (0.41). La ganancia promedio en el sur de la ciudad es el 19% de los ingresos de los habitantes del norte. Hay una relación positiva de 47% entre el déficit de la vivienda y los homicidios, y una relación inversa del 67% entre los años de educación formal y las tasas de homicidios por localidades (MUÑOZ y SALAS, 2011, p. 145-48).

Los datos disponibles para Bogotá no nos permiten más que hacer inferencias sobre la relación entre las desigualdades socioespaciales y la victimización negra por homicidios. Asimismo, la ausencia (por lo menos no conozco) de datos de mortalidad y expectativa de vida desagregados por grupo étnico-racial en Bogotá limita nuestra reflexión.<sup>18</sup> Lo que sabemos es que, a pesar de que Bogotá presenta condiciones sensiblemente mejores que otras ciudades colombianas, la población negra habita las áreas más violentas y económicamente deprimidas de la ciudad. Por lo tanto, si llevamos en consideración la violencia física, estructural y simbólica (muerte social), no nos queda duda: Santafé de Bogotá también es una necrópolis.

Ojalá quede claro que la necropolis es el resultado de una relación de dominación espacial. Eso dicho, quisiera rechazar la patologización de las espacialidades negras como territorios de muerte y de las gentes negras como violentas; es por eso que el énfasis aquí se pone en la prevalencia de la victimización negra, aun cuando personas no-negras también sean interpeladas por esta estructura de poder. Especulamos que la condición negra es una condición tan precaria que blancos/mestizos compartiendo espacios racializados habitados por las personas negras se exponen a los riesgos a que los negros y negras están expuestos.<sup>19</sup> Por

---

<sup>18</sup> Se han notado mayores IDH en las regiones de Colombia con menor presencia negra. Como un país de regiones, hay una fuerte dimensión racial en la distribución de las oportunidades en la escala regional y estas desigualdades también se reflejan en las barreras que la población negra encuentra para la ciudadanía urbana en Bogotá (MAYORGA et al, 2013; VIVEROS Y GILL 2010;

<sup>19</sup> Estudios etnográficos con poblaciones negras y no-negras en Estados Unidos y Brasil indican precisamente esta victimización por proximidad. Más que el racismo, es la antinegritud lo que define estas sociedades (ver VARGAS, 2017; ALVES 2018).



ejemplo, ¿cuál es la ideología que autoriza el empleo de la fuerza máxima, de francotiradores (*snippers*) en contra los pobres (blancos, mestizos y negros) que viven en las favelas de Rio de Janeiro? ¿Cómo la nostalgia racial por una Cali limpia/Cali cívica, afecta a los blancos/mestizos que viven en las barriadas marginales del oriente de la ciudad? ¿Cuál es la explicación para la distribución inequitativa de los recursos públicos en comedores populares auspiciados por el Estado en los barrios marginales de Bogotá? ¿Serían los espacios “malos” de Salvador concebidos como “sitios de negros” y como tal, la vida de sus habitantes blancos/mestizos es despreciable porque “les tocó una vida de negro”? En estos casos, tendríamos no solo la naturalización de la vida invivible sino también la victimización no-negra como una consecuencia de la proximidad con cuerpos negros. Regresamos entonces al punto de partida: la condición negra es siempre el referencial político desde el cual son negados o garantizados los privilegios y el sufrimiento social para negros y no-negros. En las palabras de Vargas, “podemos decir, entonces, que la *segregación residencial antinegra* estructura la distribución de cuerpos racializados” (VARGAS, 2017, p. 88), y que esta estructuración determina ambas espacialidades: la biópolis y la necrópolis.

Ahora bien, la biópolis y la necrópolis no son dos unidades espaciales aisladas. Aunque sean dos mundos “irreconciliables” (Fanon 1963), son dialécticamente constituidas formando un espacio dual. Michael McIntyre y Heidi J. Nast explican que, en el mundo de la producción capitalista, la población superflua del llamado tercer mundo, ocupa cada vez más el lugar de la necrópolis, mientras que las élites globales y las poblaciones de los países centrales ocupan la posición de la biópolis. La población superflua y las geografías racializadas del mundo (pos)colonial generan extraordinarias condiciones de reproducción del capitalismo global. Este proceso de creación de capital por medio de la hiper-explotación de poblaciones desechables, es lo que llaman régimen bio(necro)político (MCINTYRE Y NAST, 2011). En nuestro caso, este régimen bio(necro)político, se expresa ciertamente en el mundo de la producción, por medio de la hiper-explotación de cuerpos negros, en trabajos precarizados como el empleo doméstico, o por medio de la producción de un excedente laboral que no sirve ni mismo para ser explotado.<sup>20</sup> La dimensión de género de dichas dinámicas es evidente, por ejemplo, en el trabajo de las mujeres negras en las cocinas de las

---

<sup>20</sup> Al respecto, recientes intervenciones sobre la ciudad portuaria de Buenaventura/Colombia sugieren una capacidad macabra del capitalismo racial en producir valor (bio) por medio de la muerte (necro). En Buenaventura, feminicidio, masacres, despojos, pobreza, todo confluyen en la producción de capital (LERMA, 2010; RAMIREZ TORRES, 2017; ALVES Y RAVINDRAN, 2020).

clases medias urbanas caleñas, o en el “rebusque” de jóvenes negros y negras en las calles centrales de Salvador (POSSO, 2008; PINTO 2006; CARNEIRO 2003; HURTADO Y MORNAN, 2015). Ya sea en las ciudades brasileñas o colombianas, el cuerpo negro explotado y segregado ayuda a producir la ciudad económica y ontológicamente segura.

Aquí, no deja de ser auto-evidente el papel de la policía en la manutención de la necro(bio)polis. Como comunidad imaginada, la biópolis es un mundo utópico (blancotopia) donde la vida civil blanca es *securitizada* por medio de un régimen terrocrático de derechos. Uno podría preguntarse cuál el rol de la muerte en la afirmación de la vida en la biópolis, pero esta pregunta resultaría en una redundancia semántica. Como Sueli Carneiro ha explicado, el ser blanco existe porque el ser negro es un no-ser. Este dispositivo de la racialidad - “el ser como afirmación del no-ser, como afirmación del ser” (CARNEIRO 2005, p.42)-, es manifiesto en la dialéctica espacial de la necro/biópolis. El terror policial en la “ciudad del colonizado”, macabramente produce la afirmación de una identidad blanca espacialmente cohesionada (la ciudad *versus* la favela), legalmente segura (ciudadanos *versus* enemigos) y ontológicamente demarcada (humanos *versus* inhumanos). En los contextos referidos aquí (imaginados como espacios multiculturales donde supuestamente habría una convivencia “pacífica” entre blancos/mestizos y negros,) las relaciones raciales se alejarían de la violencia de los regímenes de segregación legal presentes en otras formaciones raciales. Nada más distante de la verdad. Aquí, el terror policial/para-militar se encarga de poner orden en el caótico mundo de la democracia racial por la reinscripción de la dominación racial en los cuerpos y en el espacio. Las fronteras borrosas del mestizaje son rediseñadas/reafirmadas, *poniendo a cada quien en su lugar!*

### **Blackpolis (Negrópolis/Afropolis)**

“Cali es una ciudad muy explosiva. Cali es una ciudad donde tenemos un millón de negros, convivimos con ellos en paz y los queremos mucho, pero tenemos que tener cuidado sobre todo con este tipo de violencia”. La frase dicha por el entonces alcalde Mauricio Armitage, en referencia a la violencia entre hinchas de los equipos del fútbol caleños, es vino viejo en botella nueva.<sup>21</sup> El cuerpo negro ocupa lugar central en los imaginarios urbanos del miedo y del crimen; el pánico moral generado por los barrios negros de las ciudades turísticas colombianas, la temida figura del “afrodelincuente” (un término usado por oficiales de la

<sup>21</sup> La entrevista del alcalde Mauricio Armitage a Canal 1 está disponible en: <https://canal1.com.co/noticias/cali-es-una-ciudad-explosiva-tenemos-un-millon-de-negros-armitage/>, acceso 15/04/2019.

policía para nombrar habitantes del distrito de Aguablanca en Cali), o el “suspeito padrão” en la eufemística designación del criminal urbano en Brasil, indican que la criminalización de la vida negra urbana es una estrategia política esencial para la dominación racial (PERTUZ, 2008; ROLNIK, 1989; MUSUMECI et al., 2005; MONCADA 2010; LAM et al., 2013).

En un pasado no muy distante, los discursos eugenistas buscaban explicar una cierta inferioridad moral negra, por medio de las ciencias criminales y biológicas. En Brasil y en Colombia las élites políticas e intelectuales buscaron en las “razas inferiores y degeneradas”, las causas del “atraso civilizacional” y la “deformidad de carácter” de estos países. Como la gente negra sería el principal obstáculo a las dos jóvenes naciones para integrarse al mundo civilizado, la alternativa sería la inmigración europea, para “limpiar la sangre” de la población (RODRIGUES 2009; MCGRAW 2007). Descreditada la Eugenia, la patologización de la vida negra encontró nuevas estrategias para mantenerse viva. Sea la Eugenia, sea el culto multicultural a la “nación mestiza” (Colombia) y a la democracia racial (Brasil), los discursos fueron adaptándose localmente para preservar las jerarquías raciales. (STEPAN 2005; MCGRAW 2007; RODRIGUES 2009; VASQUEZ 2018).

¿Cuáles son los cuerpos que actualmente personifican la “deformidad de carácter” y el miedo urbano? Si la figura del criminal negro es un hecho en las narrativas racializadas del miedo, ¿qué pasa cuando consideramos las prácticas ilegales al margen de la ciudad, que desafían estos imaginarios urbanos racializados? ¿Serían una forma de insurgencia espacial?

¿Estamos dispuestos a entender las agencias que muchas veces toman formas diversas del “script de resistencia” de la biópolis? En la biópolis los blancos/mestizos resisten bajo los presupuestos de la ciudadanía porque son sujetos de derechos y, por lo tanto, la ley los protege. La filiación de la gente negra al proyecto de *nación mestiza* no les garantiza acceso a los bienes económicos y sociales porque la bandera nacional no les acobija y más bien les “sirve de mortaja”.<sup>22</sup> La gente negra puede protestar y reclamar derechos, pero sus reclamos son casi siempre vistos con indiferencia o pánico. No es casualidad que cuando jóvenes negros de los sectores populares se unieron a las protestas durante las jornadas de junio en Brasil (2013) y a las protestas de diciembre en Colombia (2019), la fuerza pública y los aparatos de seguridad privada fueron accionados para proteger la biópolis contra “delincuentes” que amenazaban el orden urbano.

---

<sup>22</sup> La referencia aquí es al poema “El Barco Negro”, del poeta bahiano Castro Alves. El Barco Negro (fragmento, versiones de Bella Jozef y Ángel Crespo) Disponible en <https://poemas.nexos.com.mx/?p=1563>

Dada la imposibilidad de ser escuchado/a por medios pacíficos, la *negrópolis* se presenta como proyecto político-intelectual que busca situar la violencia del colonizado como estrategia para reposicionarse en la ciudad antinegra. Si en las palabras de Frantz Fanon, “la descolonización, que se propone cambiar el orden del mundo, es un programa de desorden absoluto (1969, p.11)”, y si aceptamos que en la bio/necrópolis la vida negra es vida todavía vivida bajo el orden colonial, entonces el proyecto de la *blackpolis* es de por sí un proyecto indisculpablemente violento. Soy consciente de que aquí entro en aguas turbas, principalmente por las dificultades sobre articular respuestas negras emancipadoras en contextos donde la violencia del colonizado frecuentemente produce más víctimas y más comunidades fracturadas. El feminicidio y otras formas de violencia intracomunitaria contra las mujeres negras y las comunidades LGBTQ, nos alerta sobre los riesgos de la “perspectiva masculina y militarista” de la resistencia.<sup>23</sup>

Lidiando con reflexiones similares -aunque en contextos diversos- las feministas negras Joy James y Ana Flauzina han criticado los acercamientos que no llevan en consideración la ‘incompletud’ de los procesos de descolonización que toman el oprimido como un sujeto universal. Al mismo tiempo invitan a pensar formas de resistencia “colectivamente dibujadas y políticamente orientadas para el desmantelamiento del aparato institucional racista” (FLAUZINA, 2017, p.167). Joy James esta(ría) de acuerdo con estos planteamientos cuando nos recuerda que, en condiciones ideales, la lucha decolonial es un camino sin regreso y sin privilegios. “Todos pagamos el precio [y] todos cosechamos los frutos de la rebelión (2013, p. 57).” La afirmación es un llamamiento a los intelectuales “nativos” a que se sumen a la lucha decolonial, pero puede ser también una crítica a los procesos de descolonización incompletos, cuando no se consideran las perspectivas de género.

Como propuesta política, la *ciudad negra* (blackpolis) es una *praxis* radical fundada en una “ética quilombola” –una “ética palenquera” – que cuestiona los principios excluyentes de la *polis* griega. La concibo como un quilombo/palenque urbano (una zona de insubordinación)<sup>24</sup> o una comunidad política alternativa fundada en una ética negra que resignifica lo que entendemos como humanidad, que reorganiza el mundo de la producción y que reconfigura radicalmente el vivir urbano de los condenados y condenadas de la ciudad. El concepto también trae en sí una crítica a las formas de resistencia organizadas sobre el

<sup>23</sup> No pocas veces, he sido advertido por militantes negras en Colombia y en Brasil sobre los peligros de la romantización del “mundo del crime”. Estas preocupaciones han sido parte de mis reflexiones en otros trabajos (ALVES, 2018; forthcoming).

<sup>24</sup> Mis planteamientos están en diálogo con los conceptos de *quilombismo* y *zomia* propuestos respectivamente por Nascimento (1980) y Scott (2009). Para la aplicación del concepto en relación a la experiencia negra urbana ver por ejemplo Alves (2018).

principio del “derecho a la ciudad” porque las categorías “trabajador/a”, “desempleado/a” “ciudadana”, “estudiante”, “pobre”, “población periférica”, y hasta mismo “población racializada”, son insuficientes para entender la experiencia y los reclamos de las gentes negras urbanas. Cuando hablamos de *blackpolis*, por lo tanto, ampliamos la perspectiva de acción política por el derecho a la ciudad - “el más negligente de nuestros derechos humanos”(HARVEY, 2013, p.137) – para asumir como su fundamento la reinención del régimen de ciudadanía urbana y la inclusión de las gentes negras en la categoría del “humano”.

La *blackpolis* no es ejercicio estéril de imaginación teórica; más bien es un proyecto quilombista/palenquero en gestación en las calles, las favelas, las barriadas, las villas... Es un movimiento persistente, cotidiano, de rechazo a vivir la “negritud-como-victimización” (JAMES, 2013, p.57). De hecho, la vida negra solo es posible por causa de múltiples estrategias políticas tales como la ocupación de tierras públicas y predios urbanos ociosos, las conexiones “piratas” de servicios públicos como agua y electricidad, el transporte clandestino que desafía la lógicas excluyentes de las políticas de movilidad urbana, las territorialidades diseñadas por pandillas de jóvenes en oposición a los ordenamientos territoriales de la policía comunitaria, la informalidad laboral en los semáforos, el menudo de drogas en las “biqueras” y “ollas” de los barrios populares...

Es irrelevante si los individuos que abrazan estas estrategias las hacen “políticamente conscientes” o si sus acciones son “solamente” una respuesta desarticulada y individual a la violencia estructural. Lo que se busca es subrayar la agencia espacial negra en la producción de espacialidades alternativas porque si el vivir urbano de las gentes negras es criminalizado, una agenda de investigación urgente es visibilizar la indisciplina espacial que, aunque desorganizada e individualizada, es un protesto contra los regímenes urbanísticos que producen el desplazamiento negro del mundo del trabajo, del mundo de la ciudadanía, de la comunidad humana.<sup>25</sup> Eso no implica cerrar los ojos a las estrategias políticas organizadas (como las redes de economía solidaria, los pre-icfes/pre-vestibulares y los colectivos de educación popular de las periferias urbanas) para acceder a la ciudad. Los procesos históricos y contemporáneos de criminalización de la vida negra urbana nos enseñan, entretanto, que la diferencia entre formas legales y extralegales del vivir urbano negro es irrelevante desde la

---

<sup>25</sup> Aunque mas allá del escopo de este artículo, recientes intervenciones a partir del “afropesimismo”, “afro-optimismo” y “afrofuturismo” han sido muy pertinentes para pensar las im/ posibilidades de una utopía negra urbana. (ver, entre otros, PATERNIANI 2019; ALVES 2018).

perspectiva del poder dominante, porque ser negro/negra es ser siempre asociado a la figura del “delincuente”, el “malo”, el “feo”. En sus estrategias de sobrevivencia, las personas negras pueden rechazar la empatía política con los “malos” pero no pueden evitar ser encarcelado/a en esta categoría por el poder dominante.

Si esto es así, entonces el llamamiento es por una reflexión políticamente situada sobre la “legítima rabia” (FREIRE, 2001) que desafía el orden colonial de la ciudad. Recordémonos que los ciudadanos de las polis eran hombres libres, propietarios de esclavos y de tierras. A ellos les convenía defender y morir por la ciudad-Estado. En nuestro caso, lealtad al orden jurídico-político de la polis colombo-brasileña, equivaldría a un suicidio porque la polis es una disposición (una racionalidad de gobierno, una forma de control racial) fundamentalmente antinegra. A los condenados/as de la ciudad solo les resta la muerte o la insurgencia espacial.

## **Conclusión**

Un señor negro de más o menos 65 años, carga una carreta repleta de papel, plástico y botellas. Es un reciclador que habita las calles del centro de Cali. Su contextura raquítica y deteriorada, casi no suporta el peso de la carreta. Un niño, también negro, duerme en la acera mientras un policía y trabajadores sociales se le aproximan (que nos dicen que están verificando quién vive en la región para proveerles medios de suministro). Mas adelante, una señora negra sentada de espaldas al muro, tiene la mirada perdida. Consume un bazuco, de pronto para hacerse su vida más llevadera, en el contexto de desolación y violencia que el paisaje denuncia. En un pequeño almacén, una señora blanco-mestiza expresa su indignación. Nos dice que la EMRU (Empresa Municipal de Renovación Urbana) le ha hecho propuesta de adquisición de su propiedad, pero que el precio es demasiado bajo. La veo triste. No le alcanza para comprar una casita en otro barrio y, imagino, pronto le tocará vivir con los *negros* en el oriente de la ciudad.

Estamos en una zona central de la “sucursal del cielo” sugestivamente llamada de "El Calvario". Ahí, la Alcaldía del municipio ha emprendido un agresivo programa de reforma urbana que incluye demolición de viviendas colectivas llamadas inquilinatos, la ampliación de avenidas, y la expulsión de la población indigente para los barrios negros del oriente de la ciudad. Con la adquisición de los predios y con las excavadoras vienen también misiones evangélicas (para salvar el alma de los miserables), las/los trabajadoras sociales (para

tornarlos sujetos productivos) y la policía (para encasillar a los ingobernables). La *limpieza social* – la renovación urbana – es una política oficial para dar paso a un amplio centro comercial, un boulevard y estaciones modernas del sistema de transporte masivo. Por toda la ciudad, la euforia aumenta con las promesas de inversiones extranjeras y con ella aumenta el precio del suelo urbano. En entrevista a un periódico internacional, la arquitecta responsable del proyecto promete que el nuevo diseño espacial "no solo resolverá problemas urbanos, sino que será una oportunidad para que el sector privado invierta en la construcción de la ciudad, y por lo tanto, cree un cambio de mentalidad de lo individual a lo colectivo."<sup>26</sup>

Talvez, El Calvario sea la metáfora más expresiva de la necrópolis. Una nueva Cali está en gestación y su cálculo racial es siniestro, aunque escondido bajo la celebración multicultural de la "ciudad paraíso", como es irónicamente llamado el nuevo proyecto urbanístico y como suelen nombrar los programas de "revitalización" urbana en Brasil y Colombia.<sup>27</sup> Al mismo tiempo, como este artículo sostiene, la "Nueva" Cali es un proyecto biopolítico donde una nueva vida urbana, segura, sanitizada, dinámica y conectada con los modernos nodos de transporte y producción regional se concretiza. La biópolis caleña es un espejo de las otras espacialidades antinegras analizadas aquí. En todas ellas, blancos/mestizos controlan todo: los medios de producción (desde el suelo urbano hasta las oportunidades laborales), los medios de represión (las políticas de seguridad son diseñadas para protegerlos), y las narrativas sobre la paz urbana (la nombran "pacificación"). En este contexto, una *geopauta* para los estudios del racismo necesita moverse más allá de la denuncia de la violencia espacial en la necro/biópolis e imaginar una otra ciudad posible en donde la vida negra sea una vida vivible. Es esta la utopía urbana a que he llamado "Blackpolis".

## Referencias

ABRANTES, T. Os bairros do Brasil que poderiam estar na Noruega, 2014. Disponible en: <https://exame.abril.com.br/brasil/os-bairros-do-brasil-que-poderiam-estar-na-noruega/>, acceso en 12/01/2020

AGAMBEN, G. Homo Sacer: Sovereign Power and Bare Life. Stanford: Stanford University Press, 1995.

<sup>26</sup> *The Guardian*. Disponible en <https://www.theguardian.com/cities/2015/sep/09/gentrification-cali-el-calvario-red-light-district-colombia-paradise-city>, acceso en 12/01/2020.

<sup>27</sup> La "pacificación" de favelas en Rio de Janeiro (VARGAS 2017), la "Ciudad Salud" en Bogota (ROCHA, 2014), y el programa de desarrollo urbano "Cali, Distrito Especial" (MORNAN-BARRERA, 2019) tienen una asombrosa afinidad respecto a sus costos raciales para la gente negra. Por supuesto, programas raciales de "revitalización" urbana no son un fenómeno nuevo. El análisis de Orlando Deavila Pertuz (Colombia) y Raquel Rolnik (Brasil) indican más bien un proceso histórico de "higienización" del espacio público para la producción de capital. Los procesos de modernización de la ciudad han sido procesos de higienización racial y apropiación de los territorios negros por medio de la producción racial del miedo (ROLNIK, 1989; PERTUZ, 2008).

AGUDELO, S. De la democracia racial brasilera al multiculturalismo colombiano. Inclusión y exclusión de las poblaciones negras en Colombia. Bruselas, 2007. Disponible en: <http://www.reseau-amerique-latine.fr/ceisal-bruxelles/ESyP/ESyP-2-agudelo.pdf>, acceso en: 12/23/2019.

ALCADIA DE CALI. Sistema de Indicadores Sociales, 2019. Disponible en <https://indicadores.cali.gov.co/consulta-indicadores/dimensiones-sis-comunas/perfiles> Acceso en 12/23/2019

ALVES, J; VERGARA-FIGUEROA, A. "En la Sucursal del Cielo (In the Branch of Paradise): Geographies of Privilege and Black Social Suffering in Cali, Colombia.

In: DIXON, K; JHONSON, O. **Comparative Racial Politics in Latin America**. Routledge: New York, 2018, pp. 183-210.

ALVES, J; RAVINDRAN, T. "Racial capitalism, the free trade agreement and spatialities of antiblackness in a Colombian port city." *ACME-International Journal of Geography*, forthcoming.

ALVES, J.A. "Los condenados de la ciudad: insurgencia espacial negra en dos ciudades de America Latina." Documentos de Trabajo, Grupo Interseccionalidades: Cali, 2019.

ALVES, J. *The Antip-black city: police terror and black urban life in Brazil*. Minneapolis: Univeristy of Minnesota Press, 2018.

BARBARY, Olivier. "El componente socio-racial de la segregación residencial en Cali." In: URREA, F; BARBARY, O. **Gente negra en Colombia**. Cali: Editorial Universidad del Valle, 2004), pp. 157-194.

BENJAMIN, R. *Searching for Whittopia: An Improbable Journey to the Heart of White America*. New York: Hyperion Books, 2009

BOBOU, O. "Cemeteries, Greece and Rome." In: BAGNALL, R; BRODERSEN, K.

**Encyclopedia of Ancient History**. Oxford: Oxford University Press, 2013, pp.1401–1403.

CABALLERO, B. Índice de Desenvolvimento Humano Municipal: an lise para a Cidade do Rio de Janeiro. Nota Técnica, 2015. Disponible en <http://www.data.rio/datasets/nota-tecnica-32-%C3%ADndice-de-desenvolvimento-humano-idh-municipal-análise-para-a-cidade-do-rio-de-janeiro-janeiro-2015> Acceso en 10/01/2020

CÁRDENAS, R. Thanks to my forced displacement?: blackness and the politics of Colombia's war victims. **Latin American and Caribbean Ethnic Studies** 13, no. 1 (2018): 72-93.

CARNEIRO, S., Enegrecer o feminismo: a situação da mulher negra na América Latina a partir de uma perspectiva de gênero. Rio de Janeiro: Takano Editora, 2003, pp.49-58.

CARNEIRO, S. A construção do outro como não-ser como fundamento do ser. Tese de Doutorado, Programa de Pós-Graduação em Educação, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2005.

CARVALHO, I.A; BARRETO, V.S. "Segregação residencial, condição social e raça em Salvador." **Cadernos Metr pole** 18 (2007): 251-273.

CERQUEIRA, D; COELHO, D.S.C. "Democracia racial e homicídios de jovens negros na cidade partida." No. 2267. **Texto para Discussão**. Brasilia: IPEA, 2017.

CIFUENTES ARCILA, E. "La segregación residencial urbana en estudios latinoamericanos y bogotanos. ¿Son necesarias nuevas miradas?". **Trabajo Social** 17(2015): 203-220.



CREMONESE, D. A Participação como pressuposto da Democracia. **Desenvolvimento em Questão**, 10(19)2012, 78-102.

DA SILVA FERREIRA, P; CAPPI, R. Contando as mortes de jovens negros: narrativas de um real insustentável. **Cadernos do CEAS: Revista Crítica de Humanidades**, (238)2016, pp.543-567.

DE CALAZANS, M.E; SOUZA, B.S; MOITINHO, K.M; CARDOSO, C.R; NETO, R.C.

"A espacialização da morte e padrões morbidos de governança espacial: Homicídios de jovens em Salvador/Bahia 2010-2015." **Cadernos do CEAS: Revista crítica de Humanidades** 238 (2016): 568-594.

DE SOUZA, R.L. Cruel Co-existence: racial democracy and black disposability in Salvador/Bahia. Unpublished Dissertation, University of Texas, Austin, 2016.

DOS SANTOS, M.A.O. "Formação racial, nação e mestiçagem na Colômbia." **Revista de História Comparada** 8(1)2014, 36-58.

DUREAU, F. Las nuevas escalas de la segregación en Bogotá. Bogotá: Alfaomega, 2002, pp.162-170.

EL ESPECTADOR. Así se concentran los homicidios en las ciudades, 2018. Disponible en [https://www.elespectador.com/static\\_specials/46/homicidio-en-las-ciudades/index.html](https://www.elespectador.com/static_specials/46/homicidio-en-las-ciudades/index.html), acceso en 15/06/2019

FANON, F. Los Condenados de la Tierra. Mexico: Fondo de Cultura Económica, 1963.

FLAUZINA, A. Pelo amor ou pela dor: apontamentos sobre o uso da violência como resistência ao genocídio. In: Ana Flauzina and João Vargas (Org.). *Motim: horizontes do genocídio antinegro na diáspora*. Brasília: Brado Negro, 2017, pp. 151-169.

FERNANDEZ TAPIA, J. "Ciudadanía y desarrollo en las ciudades del siglo XXI: ¿polis y civitas o sólo urbs?." **Andamios** 13, no. 32 (2016): 131-160.

FIP (FUNDACIÓN IDEAS PARA LA PAZ). Violencia Homicida en Colombia. 2016. Disponible en <http://www.ideaspaz.org/especiales/data-fip/homicidios/ciu-bog.html#12/4.6355/-74.0997>, acceso en 10/01/2020.

FOUCAULT, M. Historia de la sexualidad. Siglo Veintiuno, 1990.

FOUCAULT, M. Nacimiento de la biopolítica: **Curso en el College de France**. México, DF: Fondo de Cultura Económica, 2007.

FREIRE, Paulo. *Pedagogía de la indignación*. Ediciones Morata, 2001.

GARCIA, A.S. Desigualdades raciais e segregação urbana em antigas capitais: Salvador, cidade D Oxum e Rio de Janeiro, cidade de Ogum. Garamond: 2009.

GILMORE, R.W. Golden gulag: Prisons, surplus, crisis, and opposition in globalizing California. Berkeley: University of California Press, 2007.

GLOWACKI, K. "The Acropolis of Athens before 566 B.C." In HARTSWICK, K; STURGEON, M. **Papers in Honor of Brunilde Sismondo Ridgway**. University Museum Monograph: Philadelphia, 1998, pp. 79-88.

GUSZMÃO, H.N.B. Mapa racial de pontos, 2015. Disponible en [https://www.bbc.com/portuguese/noticias/2015/11/151109\\_mapa\\_desigualdade\\_rio\\_cc](https://www.bbc.com/portuguese/noticias/2015/11/151109_mapa_desigualdade_rio_cc), acceso en 23/11/2019.2015.

HARTMAN, S. *Scenes of Subjection: Terror, Slavery, and Self-Making in Nineteenth-Century America*. New York, NY: Oxford University Press, 1997.

HARVEY, D. *Rebel Cities: From the right to the city to the urban revolution*. Verso Books, 2013.

HURTADO, V. M.; MORNAN, D. ¿Y el Derecho a la Ciudad? Aproximaciones sobre el racismo, la dominación patriarcal y estrategias feministas de resistencia en Cali, Colombia. **Revista CS**(2015), 87-108.

IPEA/FBSP (FORUM BRASILEIRO DE SEGURANÇA PÚBLICA). *Atlas da Violência*.

São Paulo: Fórum Brasileiro de Segurança Pública, 2019.

JAMES, J. "Concerning Violence": Frantz Fanon's Rebel Intellectual in Search of a Black Cyborg." **South Atlantic Quarterly** 112, no. 1 (2013): 57-70.

LAM, Y., Á, C; ANDRÉS, C. Orden público y perfiles raciales: experiencias de afrocolombianos con la policía en Cali. Documentos de Trabajo. Dejusticia, Bogotá, 2013.

LERMA, B.R.L. "Mujeres negras (sirvientas, putas, matronas): una aproximación a la mujer negra de Colombia." **Temas de Nuestra América. Revista de Estudios**

**Latinoamericanos** 26, no. 49 (2010): 135-158.

LYTTKENS, C. H. "Reflections on the Origins of the Polis: An Economic Perspective on Institutional Change in Ancient Greece." **Constitutional Political Economy**, 17(1)2006, 31-48.

MAIA, S.M. "Espaços de branquitude: segregação racial entre as classes médias em Salvador, Bahia." **Seculo XXI** (9): 1, 2019, 253-282.

MAYORGA, N.D.; et. al. *Raza y vivienda en Colombia: la segregación residencial y las condiciones de vida en las ciudades*. Documentos de Trabajo. Dejusticia, Bogotá, 2013.

MBEMBE, A. *On the Postcolony*. Berkeley: Univ of California Press, 2001.

MCGRAW, J. "Purificar la nación: eugenesia, higiene y renovación moral-racial de la periferia del Caribe colombiano, 1900-1930." **Revista de Estudios Sociales** 27 (2007): 62-75.

MEERTENS, D; VIVEROS, M; ARANGO, L.G. "Discriminación étnico-racial, desplazamiento y género en los procesos identitarios de la población "negra" en sectores populares de Bogotá." In: **Pobreza, exclusión social y discriminación étnico-racial en América Latina y el Caribe**. Washington: Banco Mundial, 2008, pp.181-214.

MONCADA, Eduardo. "Counting bodies: crime mapping, policing and race in Colombia." **Ethnic and Racial Studies** 33, no. 4 (2010): 696-716.

MORNAN-BARRERA, D. "Mas allá de la salsa: nuevo ordenamiento urbano y vejas estructuras." *La Silla Vacía*, 2019. Disponible en <https://lasillavacia.com/silla-llena/red-pacifico/mas-alla-de-la-salsa-districto-especial-nuevo-ordenamiento-urbano-y-viejas>, acceso en 20/20/2019.

NASCIMENTO, Abdias. *O quilombismo*. Editora Vozes, 1980.

OLIVEIRA, R; OLIVEIRA, R.M.S. "Origens da segregação racial no Brasil". **Amérique Latine Histoire et Mémoire: Les Cahiers ALHIM**. 2015. Disponible en: <http://journals.openedition.org/alhim/5191>, acceso en 12/01/2020

PATERNIANI, S. "São Paulo cidade negra: branquitude e afrofuturismo a partir de lutas por moradia". Tese de Doutorado, Universidade de Brasília, 2019.

PENA, J.S; BOUÇAS, R.L. "Racismo, luta e resistência da população negra na cidade segregada." **Sociedade Brasileira de Urbanismo**, mimeo, 2015.

PERTUZ, O. D. "Construyendo sospechas: imaginarios del miedo, segregación urbana y exclusión social en Cartagena 1956-1971." **Cuadernos de literatura del Caribe e Hispanoamérica** 7 (2008): 35-50.

PINTO G. "Situação das mulheres negras no mercado de trabalho: uma análise dos indicadores sociais." Anais do Encontro Nacional de Estudos Populacionais, ABEP: 2006

PNUD. Atlas de Desenvolvimento Humano: Salvador, 2013. Disponible en [http://www.atlasbrasil.org.br/2013/pt/perfil\\_m/3225](http://www.atlasbrasil.org.br/2013/pt/perfil_m/3225) Acceso en 12/12/2019

PNUD. Atlas de Desenvolvimento Humano. 2013. Disponible en <http://atlasbrasil.org.br/2013/>, acceso en 12/12/2019

PORTELLA, D.D.A; ARAUJO, E.M; OLIVEIRA, N.F; CHAVES, J.M. "Homicídios dolosos, tráfico de drogas e indicadores sociais em Salvador, Bahia, Brasil." **Ciência & Saúde Coletiva** 24 (2019): 631-639.

POSSO, J. "Mecanismos de discriminación étnico-racial, clase social y género: la inserción laboral de mujeres negras en el servicio doméstico de Cali." Washington: Banco Mundial, 2008, pp. 215-240.

RAMÍREZ TORRES, D. M. Femicidios en las economías criminales de Buenaventura: Una perspectiva desde el Territorio y las relaciones de *Género*. Tese de Maestria, Universidad Nacional de Colombia, 2017.

RAMOS, S, MUSUMECI, L; Elemento suspeito: abordagem policial e discriminação na cidade do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: Civilização brasileira, 2005.

ROCHA, R. F. G. "Segregación urbana en Bogotá. Crítica al ordenamiento y control urbanístico en materia de construcción." **Cuadernos de Vivienda y Urbanismo** 7, no. 13 (2014).68-83.

RODRIGUES, E. "Raça e controle social no pensamento de Nina Rodrigues." **Múltiplas Leituras** 2, no. 2 (2009): 81-107.

ROLNIK, R. "Territórios negros nas cidades brasileiras (etnicidade e cidade em São Paulo e no Rio de Janeiro)." **Estudos Afro-Asiáticos**, Rio de Janeiro, n. 17, p. 29-41, 1989.

SEGATO, RL. La escritura en el cuerpo de las mujeres asesinadas en Ciudad Juárez: territorio, soberanía y crímenes de segundo estado. Tinta limón, 2013.

SCOTT, JC. The art of not being governed: An anarchist history of upland Southeast Asia. New haven: Yale University press, 2009.

SILVA, D. No-bodies: Law, raciality and violence. **Griffith Law Review**, 18(2)2009, 212- 236.

STARR, C. G. Individual and community: the rise of the polis, 800-500 BC. Oxford: Oxford University Press, 1986.

STEPAN, N. A hora da eugenia: raça, gênero e nação na América Latina. Rio de Janeiro: Editora Fiocruz, 2005

TELLES, E. "Residential segregation by skin color in Brazil." **American Sociological Review** (1992): 186-197.

TELLES, Edward. *Pigmentocracies: Ethnicity, race, and color in Latin America*. UNC Press Books, 2014.

URREA-GIRALDO, F; PELAEZ, G.B; CARABALÍ, B. H; VILLA, V. M. "Patrones de mortalidad comparativos entre la población afrodescendiente y la blanca-mestiza para Cali y el Valle." **Revista CS** (2015): 131-167. p.153

VARGAS, J.C. "Por uma mudança de Paradigma: Antinegitude e antagonismo estrutural." **Revista de Ciências Sociais: RCS** 48(2):2017, 83-105.

VARGAS, J.C. "Apartheid brasileiro: raça e segregação residencial no Rio de Janeiro." **Revista de Antropologia**, v. 48, n. 1(2005), p.76-131.

VARGAS, J.C. "Geographies of Death: an interseccional analysis of police violence and the racialized regime of citizenship in Brazil." **Ethnic and Racial Studies** (2009)2, 187-210.

VASQUEZ, María Fernanda. "Degeneración y mejoramiento de la raza: ¿higiene social o eugenesia? Colombia, 1920-1930." **História, Ciências, Saúde**, 25,1 (2018): 145-158.

VILLAMIZAR SANTAMARIA, S. F. "Desigualdades sociales, ¿inequidades espaciales? Análisis de la segregación sociorracial en Bogotá (2005-2011)." **Revista Colombiana de Sociología**, 38(2)2015, 67-92.

VIVAS, H.P. *Segregación residencial y distancia socioeconómica en Cali*. Anales del Congreso Nacional de Sociología. Bogotá, 2015.

VIVEROS, M; GIL, F. "Género y generación en las experiencias de ascenso social de personas negras en Bogotá." **uaré**, 24 (2008),99-130.

WILDERSON, F. WILDERSON, Frank B. *Red, White, and Black: Cinema and the Structure of U.S. Antagonism*. Durham, NC: Duke University Press, 2010.

---

\*Este artículo reúne argumentos desarrollados a partir de investigación etnográfica sobre la violencia racial y la experiencia negra urbana en Colombia y Brasil. Agradezco a João Costa Vargas y Aurora Vergara Figueroa por las reflexiones conjuntas sobre las “geografías de la muerte” y las geografías del privilegio cromático/pigmentocrático en los dos contextos. También agradezco a Tathagatan Ravindran, Bladmir Carabali, Leandro Siqueira, Rocio Mazana y el *Grupo Interseccionalidades* por la generosidad intelectual. Errores y omisiones son de mi responsabilidad.